

Anleitung:

Faltenbalg wechseln am VW T5 | T6 California

Benötigte Materialien & Hilfsmittel:

- ✓ Faltenbalg für VW T5/T6 California mit großer Frontöffnung (VW Teilenummer):

Manuelles Dach:

Dunkelgrau: 7E8 875 059 C IU7

Hellgrau: 7E8 875 059 C UV8

Blau: 7E8 875 059 C UR7

Rot: 7E8 875 059 C UW9

Elektrohydraulisches Dach:

Dunkelgrau: 7E7 875 059 K IU7

Hellgrau: 7E7 875 059 K UV8

Blau: 7E7 875 059 K UR7

Rot: 7E7 875 059 K UW9

- ✓ Dichtmasse (VW Teilenummer): D 511 500 A2 oder eine wesentlich günstigere Alternative direkt von Sikaflex*: <https://amzn.to/3bjOI2V>
- ✓ Kartuschenpresse*: <https://amzn.to/2yCpUFe>
- ✓ Kunststoffkeil*: <https://amzn.to/3bj3WFJ>
- ✓ Lackschutzfolie für RCBR Modul*: <https://amzn.to/3eGe11f>
- ✓ Stabile Aluleiter mit Werkzeugablage*: <https://amzn.to/34KjC28>

Alten Faltenbalg ausbauen:

Benötigtes Werkzeug:

- Kunststoffkeil
- Leiter

1. Hubdach zu 2/3 auffahren, so dass der Faltenbalg nicht gespannt ist.



2. Gummilippe des Faltenbalgs mittels Kunststoffkeil Stück für Stück aus der unteren Alu U-Schiene hebeln. Hat man erst ein Stück herausgelöst, kann man den Rest ganz einfach aus der U-Schiene ziehen. Dabei behutsam vorgehen!





3. Den Vorgang an der oberen Alu U-Schiene wiederholen. Hier hilft es, wenn man je nach gewünschter Arbeitshöhe das Hubdach etwas auf oder zu fährt.



4. Der alte Faltenbalg kann nun komplett herausgenommen werden. Anschließend können die Alu U-Schienen gereinigt werden. Wir haben bei der Gelegenheit zusätzlich die Lackschutzfolie am RCBR Modul angebracht. (siehe Link in der Materialliste!)



Neuen Faltenbalg einbauen:

Benötigtes Werkzeug:

- Dichtmasse und Kartuschenpresse
- Leiter
- Kunststoffkeil

Tipp:

Die neue Gummidichtung des Faltenbalgs wird mittels der Spitze eures Keils und Druck in das U-Profil am Fahrzeug gedrückt. Dafür darf die Spitze des Keils auf gar keinen Fall scharfkantig sein, da ihr sonst die neue Gummidichtung beschädigt! Bei Bedarf rundet die Spitze samt Ecken des Keils mit einer Feile/Schleifpapier ab und testet den Keil auf einem alten Stück Gummi.

1. Vorbereitung

Legt den neuen Faltenbalg entsprechend der Einbauposition auf dem Klappbett aus.

Wichtig:

Euch dürfte aufgefallen sein, dass die Alu U-Schiene sowohl am Fahrzeug selbst, als auch am Hubdach Stoßstellen besitzt. Der neue Faltenbalg wiederum hat auf der oberen Gummidichtung vier und auf der unteren Gummidichtung fünf Strich-Markierungen. Diese Markierung müssen beim

Einbau genau an den entsprechenden Stoßstellen der Alu U-Schienen am Fahrzeug sitzen, damit der Balg später faltenfrei sitzt.



Die genauen Positionen am Fahrzeug haben wir euch auch noch einmal in nachfolgender Grafik dargestellt. Macht euch am besten vor Arbeitsbeginn mit den entsprechenden Markierungen an der Gummidichtung und den Stoßstellen am Fahrzeug vertraut.

FAHRZEUGVORDERSEITE



FAHRZEUGVORDERSEITE



2. Faltenbalg in der oberen Alu U-Schiene montieren:

Wir haben an der linken oberen Ecke des Hubdachs begonnen, die Dichtung des Faltenbalgs in das Alu U-Profil einzubringen.

Wichtig:

An allen Stoßstellen muss vor dem finalen Einbringen der Dichtung etwas Dichtmasse eingebracht werden. Ihr braucht hierfür nur ganz wenig, da die Masse sonst nur überall herausquillt. Orientiert euch am besten an der Menge, die beim alten Balg verwendet wurde.



Optimale Vorgehensweise:

Etwas Dichtmasse an den beiden Stoßstellen der linken vorderen, oberen Ecke des Alu U-Profiles einbringen. Dann die Dichtung des Balgs mit der Markierung genau an der Stoßstelle (siehe Grafik Seite 5) einsetzen und mit dem Kunststoffkeil sauber und mit etwas Druck in das Alu U-Profil eindrücken.

Tipp:

Bei genauem Betrachten der Dichtung seht ihr, dass diese mehrere kleine Gummilippen besitzt. Diese verankern sich im U-Profil der Schiene, aber nur, wenn sie gewissenhaft und mit etwas Druck eingebracht werden.

Wenn die linke obere Ecke sitzt, im nächsten Schritt die Gummidichtung des Faltenbalgs mit etwas Zug in Richtung rechte vordere Ecke des Hubdachs einbringen und überprüfen, ob die Markierung mit der Stoßstelle fluchtet. Passt die Markierung, Gummidichtung ein Stück weit wieder aus dem Profil ziehen und an den Stoßstellen etwas Dichtmasse einbringen. Anschließend kann auch hier die Dichtung mit dem Keil final eingebracht werden.

Bei den beiden hinteren Ecken des Hubdachs verfährt ihr genauso. Aus meiner Erfahrung müsst ihr auch hier den Gummi mit etwas Zug zur hinteren Ecke einbringen, Markierung checken, Dichtmasse einbringen und dann final den Gummi auf die gesamte Länge mit dem Keil eindrücken.



3. Faltenbalg in der unteren Alu U-Schiene montieren:

Hierfür darf das Hubdach maximal zu 2/3 geöffnet sein, so dass der Faltenbalg nicht gespannt ist. Seht euch zuerst wieder die Markierungen an der Dichtung mit den jeweiligen Stoßstellen am Fahrzeug an. Wir haben an der Stoßstelle, die vorne mittig am Fahrzeug sitzt, begonnen. Etwas Dichtmasse einbringen und Gummidichtung sauber und fluchtig mit der Markierung eindrücken. Von dort arbeitet ihr wie für die obere Schiene beschrieben weiter bis zur Stoßstelle links vorne, dann rechts vorne und dann die hinteren Ecken. Arbeitet auch hier wieder sehr gewissenhaft mit dem Keil, denn nur dann sitzt der Gummi fest im Profil.

4. Fertig!

Zum Abschluss fährt ihr nun euer Hubdach komplett auf, überprüft ob der Faltenbalg faltenfrei ist, öffnet euch ein Bier und genießt den neuen Ausblick. ☺



In diesem Sinne gutes Gelingen und Prost wünschen euch

Bea & Helmut

vom Reiseblog www.TimetoRide.de